



FIAP®

Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali

Cesena, 23 Marzo 2010

Alle imprese e alle Associazioni
territoriali in indirizzo
LORO SEDE

Oggetto: Trasporti Internazionali – Colloquio bilaterale Italia/Germania – Libretto informativo sul sistema di pagamento del pedaggio in Germania.

Tra il 9 e 10 febbraio scorsi ha avuto luogo a Berlino un colloquio tra le delegazioni dei Ministeri dei Trasporti tedesco ed italiano sulle questioni di attualità del trasporto stradale nazionale ed internazionale di persone e di cose.

Per quanto riguarda il **trasporto internazionale di merci**, le due delegazioni hanno:

- riconosciuto che a seguito della crisi economica e finanziaria si è avuto un forte calo sia delle esportazioni, sia delle importazioni, che del trasporto stradale di merci negli anni 2008 e 2009 e che tale tendenza non si è ancora fermata, soprattutto sull'asse del Brennero;
- convenuto che in applicazione del nuovo Regolamento UE 1072/2009 (cfr. circolare prot. 15909 del 23 novembre 2009) la validità della nuova Licenza Comunitaria venga fissata a **10 anni**, e che la stessa sia dotata, come sistema antifalsificazione, di caratteri, simboli o motivi tattili e di una doppia numerazione. Le parti hanno anche convenuto che le Licenze Comunitarie già rilasciate non dovranno essere sostituite;
- evidenziato che, a **partire dal 14 maggio 2010**, le diverse **norme sul cabotaggio nazionale** ora vigenti (in Italia il DM 3 aprile 2009) verranno sostituite da quelle degli articoli 8 e 9 del Regolamento UE 1072/2009, dove viene previsto un nuovo documento di cabotaggio, peraltro già applicato in Italia come equipollente alla scheda di trasporto;
- discusso su alcune questioni applicative di norme:

il limite dei 40 ton per i trasporti combinati accompagnati tra Italia e Germania (come da direttiva CE 96/53);

l'impossibilità per il conducente tedesco di oltre 65 anni di guidare in Italia autotreni o autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 20 tonnellate;

l'applicazione della deroga al divieto festivo di circolazione nel caso di trasporto combinato internazionale (in particolare per autostrada viaggiante Worgl-Brennero);



FIAP®



la necessità di compilare l'attestazione del conducente per dimostrare periodi di assenza alla guida solo quando i periodi di riposo superano quelli prescritti dal Regolamento UE 561/2006; la conferma che la Licenza Comunitaria non consente l'effettuazione di trasporti internazionali di merci per Paesi terzi.

Cordiali saluti.

La segreteria